

aprilia[®]

RSV4
R ABS

RSV4
FACTORY
ABS

**DAS
SUPER
BIKE
DER
SIEGER**



RSV4 SUPERBIKE



APRILIA RSV4 - DAS SIEGERMOTORRAD DER SUPERBIKE-WM. MAX BIAGGI, MARCO MELANDRI, JORGE LORENZO, VALENTINO ROSSI UND CO. GEWANNEN AUF IHREN SCHNELLEN APRILIAS 52 WM-TITEL. SEIT 2009 MUSS SICH DER WETTBEWERB IN DER SUPERBIKE-WM AN DER APRILIA RSV4 MESSEN. 2010 UND 2012 GEWANN MAX BIAGGI AUF DER APRILIA RSV4 DEN SBK-TITEL. 2013 GEWINNT DIE APRILIA RSV4 ZUM DRITTEN MAL DEN WM TITEL IN DER HERSTELLERWERTUNG. APRILIA - RENNSPORT DURCH UND DURCH.

Für die Weltmeisterschaft entwickelt, bietet Aprilia mit der RSV4 Factory und der RSV4 R erfolgreiche Rennsporttechnik in Serie: Einen einzigartigen 65°-V4-Motor in einem extrem kompakten Chassis, mit einer Elektronik der Extraklasse, mit APRC - Aprilia Performance Ride Control - und Race-ABS. Die Technik der Weltmeister für die Straße zugelassen. Ein Motorrad für Siegertypen, einzigartig in Form und Funktion, intuitiv zu fahren, voller Know-How und Leidenschaft.



RSV4





APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL® NOCH BESSER – NOCH LEISTUNGSTÄRKER

MIT DER APRILIA RSV4 FÄHRT MAN IN EINER ANDEREN LIGA. DIE NEUESTE GENERATION APRC UND RIDE-BY-WIRE UNTERSTÜTZEN DEN FAHRER DABEI, DIE POWER DES 65°-V4-TRIEBWERKS AUF DIE STRASSE ZU BRINGEN. ELEKTRONIK FÜR OPTIMALE TRAKTION, FÜR MEHR SICHERHEIT UND NOCH SCHNELLERE RUNDENZEITEN.

Die vier Funktionen des APRC:

ATC – APRILIA TRACTION CONTROL

ATC sorgt für optimalen Grip am Hinterrad. Unter Berücksichtigung des Schräglagenwinkels kontrolliert das patentierte Slip Control System das angelegte Drehmoment. Mit flüssiger Leistungsentfaltung und klarer Rückmeldung gibt ATC dem Fahrer Gefühl und Kontrolle über das Hinterrad seiner RSV4. Die acht ATC-Modi können während der Fahrt jederzeit per Knopfdruck gewechselt werden. Die automatische Kalibrierung garantiert optimale Systemfunktion.

AWC – APRILIA WHEELIE CONTROL

AWC unterstützt den Fahrer während der Beschleunigungsphase. Das patentierte Wheelie Detection System unterbricht den Kraftschub und setzt das Vorderrad am Ende des Wheelies möglichst sanft auf der Fahrbahn ab. Unabhängig von den anderen APRC-Einstellungen kann sich der Fahrer im Stand zwischen drei AWC-Stufen entscheiden.

ALC – APRILIA LAUNCH CONTROL

Für optimale Starts und maximale Beschleunigung arbeitet ALC Hand in Hand mit der Aprilia Wheelie Control. ALC bietet ebenfalls drei Regelstufen, die über das Cockpit vorgewählt werden können.

AQS – APRILIA QUICK SHIFT

AQS ist der elektronische Schaltautomat für extrem schnelle Gangwechsel. AQS arbeitet drehzahlabhängig mit drei Schaltgeschwindigkeiten. Fast ohne Drehzahlverlust kann ohne Kupplungseinsatz und ohne Schließen der Drosselklappen hochgeschaltet werden.

ATC



MAXIMALE TRAKTION AUCH BEI SCHRÄGLAGE

AWC



BESCHLEUNIGUNG BESTENS UNTER KONTROLLE

ALC



FÜR PERFEKTE STARTS VON DER POLE

AQS



QUICK SHIFT - DER SCHNELL-SCHALTAUTOMAT



ABS – ANTIBLOCKIERSYSTEM

Serienmäßig gehen die RSV4 Modelle mit hochmodernem 2-Kanal-ABS an den Start. Mit einem Plus an Sicherheit im Straßenverkehr, begeistert das ABS auf der Rennstrecke mit Bestwerten und uneingeschränktem Fahrspaß. Gemeinsam mit Bosch wurde das ABS 9MP auf die RSV4 abgestimmt. Das System wiegt knapp 2 Kilogramm und kann per Onboard-Menü abgeschaltet oder dreistufig geregelt werden:

- LEVEL 1** Speziell für die Rennstrecken lässt Level 1 extrem harte Bremsmanöver zu. Level 1 garantiert jederzeit eine, vom Fahrer zu dosierende, maximale Bremsleistung. Das RLM – Rear Lift-up Mitigation – das ein Abheben des Hinterrades kontrolliert, ist deaktiviert.
- LEVEL 2** Der sportliche Modus für die Straße. RLM regelt bei Level 2 abhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit progressiv.
- LEVEL 3** Ist besonders bei Nässe und für Fahrbahnen mit schlechtem Grip geeignet. RLM regelt über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Die drei ABS-Regelstufen können je nach Fahrkönnen, Witterungsbedingungen und Fahrbahnzustand mit den Kennfeldern – **TRACK, SPORT, ROAD** – kombiniert werden.

ALLES UNTER KONTROLLE

AWC und ALC werden über die Mode-Taste aktiviert. Für AWC und ALC können im Stand je drei Betriebsmodi vorgewählt werden. ATC bietet insgesamt acht Regelstufen, die während der Fahrt auch bei geöffnetem Gasgriff per Schaltwippe gewechselt werden können.



ROAD



RACE

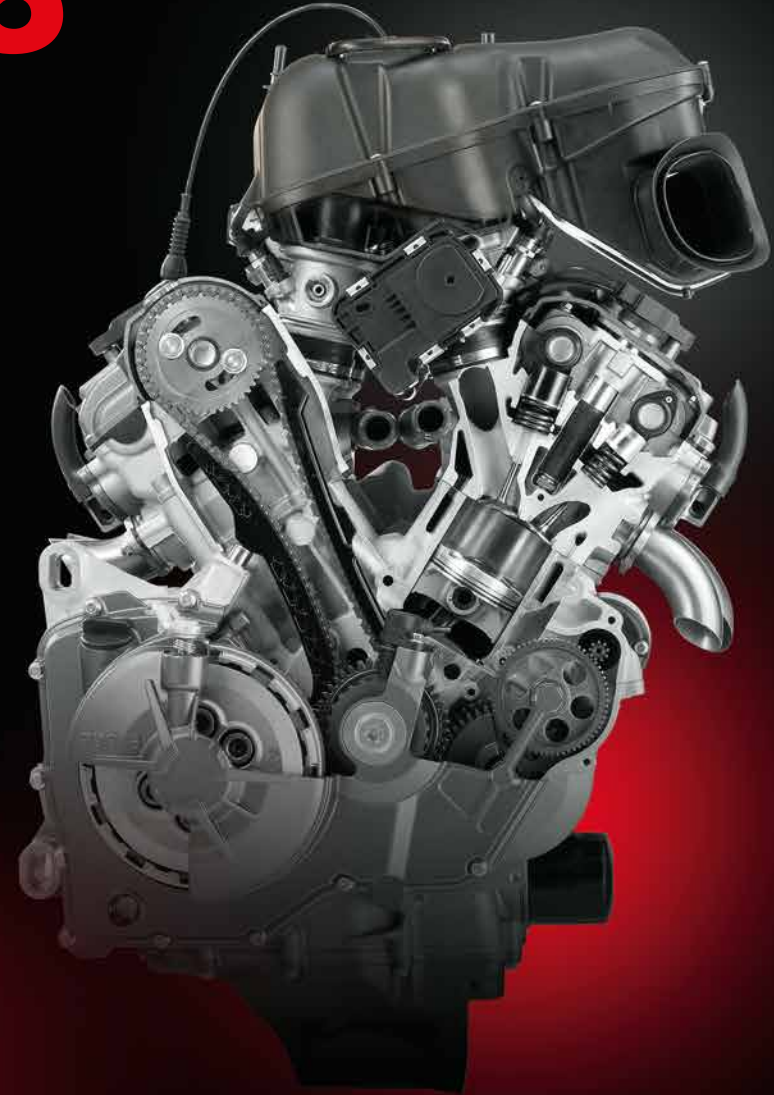


Das digitale Display bietet zwei Ansichten – Road oder Race – die entsprechend dem Einsatz auf Straße oder Rennstrecke die wichtigsten Informationen bereitstellen.

ROAD setzt die Schwerpunkte auf Geschwindigkeit, Motorkennfeld, ATC-Level, Tageskilometer, Gangstufe, Kühlflüssigkeitstemperatur und Uhrzeit.

RACE ist auf Rundenzeit, Gangstufe, Motorkennfeld und ATC-Level fokussiert. Geschwindigkeit und Motortemperatur haben untergeordnete Funktion.

V4 65°



RSV4 R ABS

RSV4 R

DAS FAHRGEFÜHL UND DIE LEISTUNG DER RSV4 SIND SENSATIONELL. KILOMETER FÜR KILOMETER UND RUNDE FÜR RUNDE GARANTIERT DIE RSV4 ADRENALIN PUR. RENNSPORTTECHNIK, DIE MAN AUCH OHNE BOXENTEAM BEHERRSCHT. DAS EINZIGE SUPERBIKE MIT EINEM 65°-V4-TRIEBWERK. 2010, 2012 UND 2013 DIE NUMMER 1 IN DER SUPERBIKE-WM. DIE ERSTE WAHL, WENN ES UM HANDLING, TECHNOLOGIE UND DESIGN GEHT. ON TOP GEWANN DIE RSV 4 2013 ZUM DRITTEN MAL DEN SBK-WM-TITEL IN DER HERSTELLERWERTUNG.



MAXIMALE PERFORMANCE

DAS HERZ DER RSV4 IST DER REVOLUTIONÄRE 65°-V4-MOTOR. SEINE POWER UND SEIN SOUND GEBEN DEN TON AN. AUF DER RENNSTRECKE STELLT ER SEIN GANZES POTENZIAL UNTER BEWEIS. MIT 184 PS IST ER DER STÄRKSTE SERIENMOTOR, DEN APRILIA BISHIER GEBAUT HAT.



Kompakt wie ein Zweizylinder baut der Aprilia 65°-V4-Motor extrem schmal und fügt sich perfekt in das Chassis ein. Als Kurzhuber ist das Triebwerk auf Leistung und Drehmoment ausgelegt. Eine Ausgleichswelle reduziert Vibrationen auf ein Minimum.



AUSGLEICHSWELLE

TWIN-INJECTION





TWIN-INJECTION

Die moderne Benzineinspritzung arbeitet mit je zwei Einspritzdüsen pro Zylinder. Power und ein kraftvolles Drehmoment sind garantiert.

- Düse 1 übernimmt die Benzinversorgung bei normalem Fahrbetrieb und sorgt für gleichmäßige Leistungsabgabe.
- Düse 2 übernimmt die Benzinversorgung bei hohen Drehzahlen und sorgt für ein zusätzliches Leistungsplus.

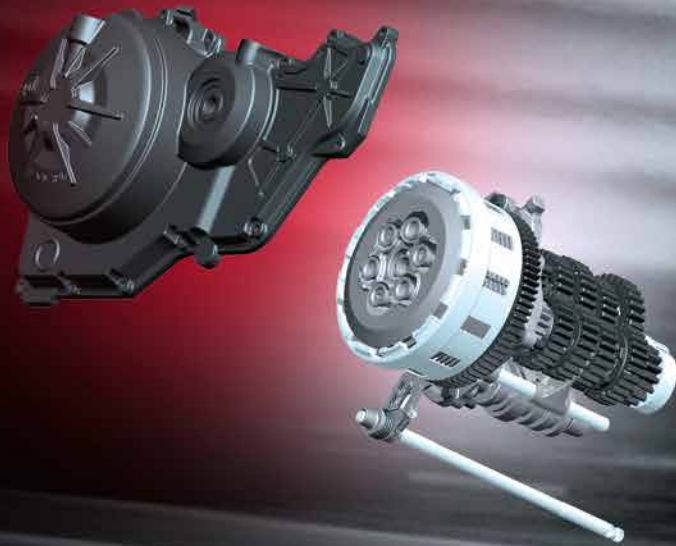
DIE ELEKTRONIK - STATE OF THE ART

Der 65°-V4-Motor ist ein technisches Meisterwerk, das Hand in Hand mit der hochmodernen Steuerelektronik zusammenarbeitet. Ride-by-Wire und Multi-Mapping eröffnen fast unbegrenzte Möglichkeiten für das Motormanagement. Leistungsentfaltung und Motorcharakter sind per Knopfdruck einstellbar:

T - TRACK Für kompromisslose Runden auf der Rennstrecke. 184 PS mit spontaner und aggressiver Gasannahme.

S - SPORT Für sportliches Fahren und jede Menge Spaß auf der Straße. Gleichmäßige, elektronisch kontrollierte Leistungsentfaltung.

R - ROAD Für beste Allround-Eigenschaften, mit einer reduzierten Leistung von circa 140 PS und moderatem Krafteinsatz.



KASSETTENGETRIEBE UND ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Kassettengetriebe und Anti-Hopping-Kupplung sind typische Details aus dem Rennsport. Für optimierte Beschleunigungswerte sind die ersten drei Gänge kurz ausgelegt. Die mechanische Anti-Hopping-Kupplung kontrolliert die Bremswirkung des Motors beim Zurückschalten und erhöht die Stabilität der Maschine bei harten Bremsmanövern.



TOP DESIGN



FORM FOLGT FUNKTION. GLEICHZEITIG SIND FÜR EINE ITALIENERIN ÄSTHETIK UND EINE PERFEKTE FIGUR PFLICHT. AUF DER RENNSTRECKE ZÄHLT JEDER MILLIMETER, JEDES GRAMM UND JEDE ZEHNTSELSEKUNDE, DESHALB WURDE DIE RSV4 SO KOMPAKT UND EFFIZIENT WIE KEIN ANDERES MOTORRAD ZUVOR GEBAUT.

Rahmen und Motor sind integrale Bestandteile der Gesamtkonstruktion. Auf der Rennstrecke getestet, wurden die einzelnen Komponenten im Windkanal optimiert. Der Motor wird optimal mit Frischluft versorgt. Gleichzeitig überzeugt die Front der RSV4 mit Bestwerten hinsichtlich Aerodynamik. Die großen Lufteinlässe der Airbox, die Scheinwerfer und die Spiegel mit integrierten Blinkern sind markante Designelemente. Auch das schlanke Heck der Aprilia RSV4 ist ganz auf Aerodynamik ausgelegt. Weit sichtbar, das integrierte LED-Rücklicht.

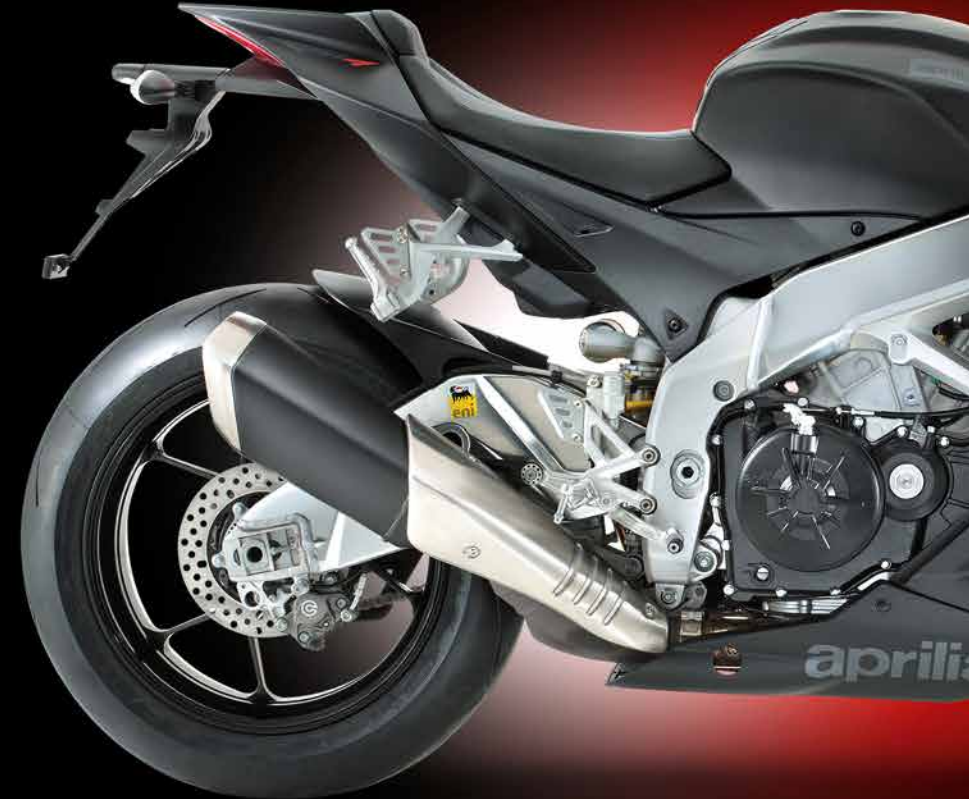




RSV4 R

SOZIUSSITZ

Der Soziussitz wurde dem Design der Maschine perfekt angepasst. Er kann bei Rennstreckeneinsatz im Handumdrehen entfernt werden.



DER 18,5 LITER TANK

Mehr Volumen für mehr Reichweite, mehr Gefühl beim Bremsen in Kurven und mehr Halt bei harten Bremsmanövern sind die Vorteile des neuen Tanks. Für das Design stand die Werksrennmaschine Pate.

DER SCHALLDÄMPFER

Mit noch feinerem Finish, weniger Gewicht, noch mehr Bodenfreiheit und seinem unverkennbaren Sound weiß der Schalldämpfer zu gefallen. Für eine verbesserte Leistungsabgabe im unteren Drehzahlbereich wurde die Steuerung der Abgasklappe optimiert.

DER HINTERRADREIFEN

Die RSV4 R rollt serienmäßig auf einem breiten 200/55 ZR 17 Hinterradreifen - extrem stabil in schnellen Kurven und mit sattem Grip beim Beschleunigen aus Schräglage für schnelle Rundenzeiten.

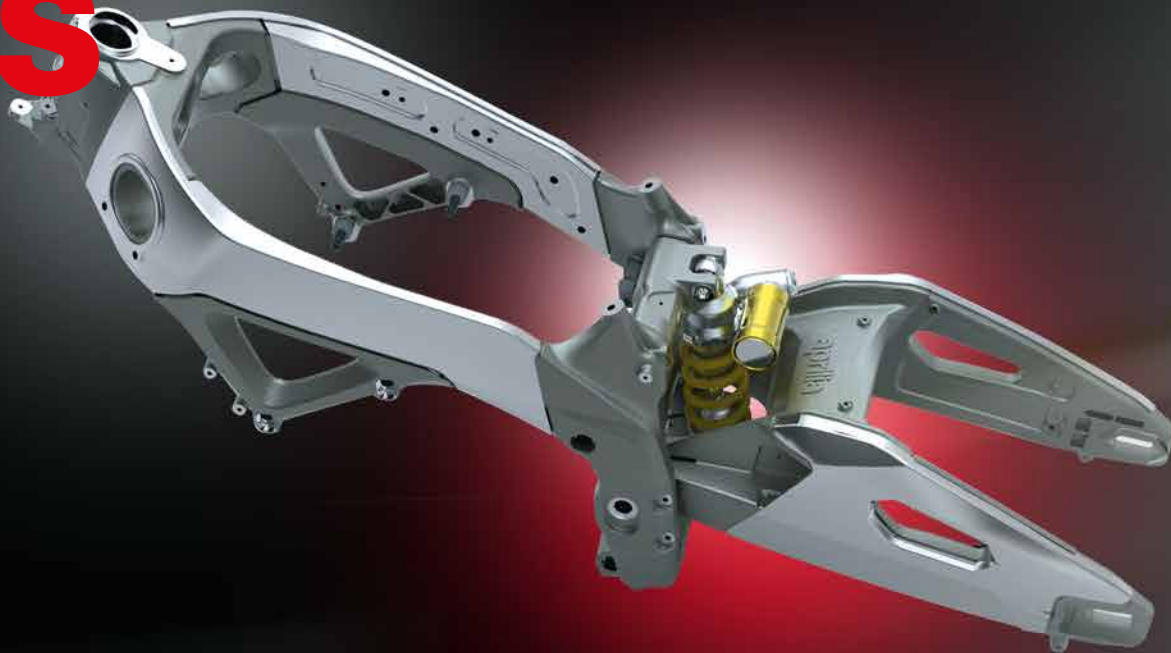
3-SPEICHEN-ALUMINIUM-GUSSRÄDER

Die gesplitteten 3-Speichen-Aluminium-Gussräder sind nicht nur schön: Ihr Design steht auch für geringere Kreiselkräfte, für optimiertes Handling und Lenkpräzision.



PERFEKTES HANDLING

IHR HANDLING MACHT DIE RSV4 AUF DER RENNSTRECKE SO ÜBERLEGEN. DAS FAHRWERKS-LAYOUT DER RSV4 HAT DEN GRUNDSTEIN FÜR DIE ERFOLGE IN DER SUPERBIKE-WM GELEGT. DER RAHMEN, DAS KOMPAKTE FAHRWERK UND DIE IDEALE POSITION DES V4-MOTORS BILDEN DIE BASIS FÜR BLITZSCHNELLE RICHTUNGSWECHSEL.



BESTE BALANCE

Der Rahmen wurde mit Blick auf die Zentralisierung der Massen um den 65°-V4-Motor entwickelt. Da sich das überwiegende Benzinvolumen unterhalb der Sitzbank befindet, hat der Tankinhalt kaum Auswirkung auf die Fahrzeugbalance.

RAHMEN & SCHWINGE AUS ALUMINIUM

Wahre Kunstwerke aus gegossenen und gepressten Aluminium-Komponenten. Das Konzept und die Auswahl der Materialien garantieren optimale Bedingungen hinsichtlich Torsion und Flex. Der Rahmen überzeugt durch klare Rückmeldung: Anbremsen, Einlenken, Schräglage und dann wieder voll ans Gas. Auch die Zweiarmschwinge wurde nach gleichem Konstruktionsprinzip gebaut. Extrem verwindungssteif reagiert das leichte Bauteil präzise auf jede feine Änderung am Setup.

DIE FEDERELEMENTE

Hochwertige Sachs Federelemente lassen bei der Fahrwerksabstimmung der RSV4 R keine Wünsche offen. Die Ø 43 mm Upside-down-Gabel sowie das Monofederbein sind in Federvorspannung, hydraulischer Druck- und Zugstufe vielfach einstellbar.



RSV4

LENKUNGSDÄMPFER

Der Lenkungs­dämpfer sorgt für perfekte Stabilität bei hohem Tempo und für präzises Einlenken in Kurven.

ABS

NEUE BREMSANLAGE MIT RENNSTRECKEN ABS

Leistungsstark, präzise und einstellbar ist die Bremsanlage der jüngsten RSV4-Baureihe. Radial montierte Brembo M430 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel sind bestes Rennsport-Equipment. Fein dosierbar greifen die Zangen im Vorderrad auf große Ø 320 mm Bremsscheiben. Das Hinterrad wird über einen Brembo 2-Kolben-Bremssattel mit Ø 220 mm Bremsscheibe verzögert.

RSV4



RSV4
FACTORY



RSV4 FACTORY ABS

IHRE TECHNIK, DIE KOMPONENTEN UND NATÜRLICH DIE MATERIALIEN MACHEN DIE RSV4 FACTORY ABS ZU EINER ECHTEN SUPERBIKE-REPLICA – KASSETTENGETRIEBE, LEICHTE TEILE AUS TITAN, MAGNESIUM UND KOHLEFASER. KOMPAKT UND SCHMAL BAUT DER 65°-V4-MOTOR IN EINEM FAHRWERK DER EXTRAKLASSE, DAS DEM FAHRER UNGEHAHTE EINSTELLMÖGLICHKEITEN BIETET.

DER MOTOR – READY TO RACE

Das optimierte Triebwerk gibt druckvoll und homogen seine Leistung ab. Variable Lufttrichter garantieren über den gesamten Drehzahlbereich optimale Kraftentfaltung. Bauteile aus Titan und Magnesium helfen Gewicht zu sparen. 184 PS leistet der Motor der RSV4 Factory an der Kurbelwelle.



ANSAUGTRICHTER HOCH



ANSAUGTRICHTER TIEF



DIE RÄDER – SUPERLEICHT

Geschmiedete Aluminiumräder machen die RSV4 Factory dank geringerer Massenträgheit und reduzierter Kreiselkräfte extrem handlich.

KOHLEFASER – LEICHT UND SCHÖN

Zur Serienausstattung der RSV4 Factory gehören auch zahlreiche leichte Komponenten aus Kohlefaser.

DER HINTERRADREIFEN

Die RSV4 Factory rollt serienmäßig auf einem breiten 200/55 ZR 17 Hinterradreifen. Extrem stabil in schnellen Kurven und mit sattem Grip beim Beschleunigen aus Schräglage ist der Pneu Garant für schnelle Rundenzeiten.

RSV4
FACTORY





DAS ULTIMATIVE SETUP

DIE RSV4 FACTORY WIRD AB WERK - READY TO RACE - GELIEFERT. ERSTKLASSIGE KOMPONENTEN UND RENNSPORTBEWÄHRTE TECHNIK BIETEN NAHEZU UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN DAS SETUP DER RSV4 FACTORY AUF FAHRSTIL UND STRECKENLAYOUT ZU OPTIMIEREN.

ÖHLINS RACING SUSPENSION

Feinste Öhlins Komponenten stehen für ein Höchstmaß an Qualität und Präzision. Die vielfach einstellbaren Federelemente der Aprilia RSV4 Factory garantieren Fahrstabilität, Lenkpräzision und Rückmeldung auf Rennsportniveau.

ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER

Für Stabilität bei Top Speed und präzises Einlenken in Kurven ist der einstellbare Öhlins Racing Lenkungsdämpfer die erste Wahl.

RSV4
FACTORY



SETUP - READY TO RACE

Erstmals an einem Serienmotorrad können neben Federelementen, Lenkkopfwinkel und Gabelversatz sowie der Höhe des Hecks auch der Schwingendrehpunkt und die Motorposition variiert werden.

- A.* Lenkkopfwinkel und Gabelversatz
- B.* Höhe der Schwinge und des Schwingendrehpunkts
- C. Motorposition

* Hierfür sind Zubehörteile erforderlich



A



B



C

RSV4

ZUBEHÖR – TOP LEVEL – TOP LOOK

STEP BY STEP WIRD DIE RSV4 R MIT ÖHLINS UPSIDE-DOWN-GABEL UND MONOFEDERBEIN, KOHLEFASERTEILEN UND RÄDERN AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM NOCH EDLER. DAZU BIETET APRILIA FÜR DIE RSV4 R UND RSV4 FACTORY SCHÖNES UND FUNKTIONELLES ZUBEHÖR, DAS IN PUNCTO QUALITÄT UND PERFORMANCE HÖCHSTE ANSPRÜCHE ERFÜLLT UND DER RSV4 EINE NOCH INDIVIDUELLERE NOTE GIBT.



Leichte Akrapovic Slip-On Schalldämpfer aus Carbon oder Titan mit E3 sorgen für eine Klasse Optik. Die höhere Verkleidungsscheibe reduziert Turbulenzen und optimiert die Aerodynamik im Hochgeschwindigkeitsbereich. Absolut Hightech ist das Öhlins TTX-Federbein.

Hochwertige Spezialteile für technisches und optisches Tuning ergänzen das Programm. Leichte Komponenten aus Kohlefaser reduzieren Gewicht und verleihen der Maschine noch mehr Prestige. Funktionell sind die Sturzpads und der Kennzeichenhalter. Individuell einstellbar, wurden die Lenkerstummel und die zurückverlegte Fußrastenanlage speziell für den Einsatz auf der Rennstrecke konstruiert.

Mit dem Aprilia Integralhelm im RSV4 Design denkt Aprilia auch an die Sicherheit und den Komfort des Piloten.

AKRAPOVIC SLIP-ON SCHALLDÄMPFER MIT E3

Euro3



SCHEIBE
RACING*



FUSSRASTENANLAGE
RACING*



STURZPADS



LENKERSTUMMEL
RACING*



ABDECKUNG
SPIEGELAUFNHME
RACING*



LENKER ENDKAPPEN AUS ALUMINIUM



ÖHLINS RACING
USD-GABEL



ÖHLINS TTX36
FEDERBEIN



ÖHLINS
LENKUNGSDÄMPFER



RSV4 ABDECKUNG (AUS STOFF)



CARBON TEILE

APRILIA INTEGRALHEM



*RACING: nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr.

RSV4 R ABS

ROT FORMULA



SCHWARZ MATT



Motor-Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor, je zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), vier Ventile pro Zylinder	Vorderradführung	Sachs Upside-down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, hydraulische Druck- und Zugstufe einstellbar
Bohrung / Hub	78 x 52,26 mm	Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Federvorspannung, hydraulische Druck- und Zugstufe einstellbar
Hubraum	999 cm³	Federweg vorne / hinten	120 / 130 mm
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1	Bremse vorne	Zwei Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlmantelte Bremsleitungen
Leistung	135,3 kW (184 PS) bei 12.500 U/min	Bremse hinten	Ø 220 mm Bremsscheibe; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelte Bremsleitung
Drehmoment max.	113,6 Nm bei 10.000 U/min	Bremssystem	Bosch 2-Kanal-Race-ABS; 3-stufig; abschaltbar
Gemischaubereitung	Airbox mit Fronteinlasskanälen; vier Ø 48 mm Weber Marelli Drosselklappen; zwei Einspritzdüsen pro Zylinder; Ride-by-Wire	Räder	Gesplittete Dreispeichen-Aluminium-Gussräder
Zündung	Digitale Magneti Marelli Elektronik IAW 7SM; Kerzenstecker mit integrierter Zündspule	Felgen vorne / hinten	3.50 x 17" / 6.00 x 17"
Starter	Elektro	Reifen vorne / hinten	120/70 ZR 17 / 200/55 ZR 17 (190/55 ZR 17; 190/50 ZR 17)
Abgassystem	4-in-2-in-1-Abgasanlage mit elektronisch gesteuerter Abgasklappe; seitlich montierter Einzelschalldämpfer; geregelter 3-Wege-Katalysator; Abgasnorm Euro3	Länge / Breite / Höhe	2.040 / 735 / 1.120 mm
Lichtmaschine	450 Watt	Sitzhöhe	847 mm
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung mit Ölkühler und zwei Ölpumpen	Steuerkopfwinkel	64°
Getriebe	6-Gang-Kassettengetriebe; AQS Schaltautomat	Radstand	1.420 mm
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung / Anti-Hopping-Kupplung	Leergewicht	196 kg
Primärtrieb	Geradeverzahnt	Leergewicht fahrfertig	207 kg
Sekundärtrieb	Kette	Zul. Gesamtgewicht	401 kg
Elektronische Fahrassistenzsysteme	<ul style="list-style-type: none"> • Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Road • APRC Aprilia Performance Ride Control: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control, ALC Aprilia Launch Control, AQS Aprilia Quick Shift • Bosch 2-Kanal-Race-ABS; 3-stufig; abschaltbar 	Tankinhalt	ca. 18,5 Liter
Rahmen	Brückenrahmen aus gegossenen und gepressten Aluminium-Komponenten mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer	Kraftstoffart	Super Benzin 95 (ROZ)



Die Fahraufnahmen in dieser Broschüre zeigen professionelle Piloten auf abgesperrter Rennstrecke. Serienmäßig sind die Maschinen mit Spiegeln, Blinkern und Kennzeichen-Halter für den Straßenverkehr ausgerüstet.

RSV4 FACTORY ABS

SCHWARZ ABSOLUTE



Motor-Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor, je zwei oberliegende Nockenwellen (DOHC), vier Ventile pro Zylinder	Vorderradführung	Öhlins Upside-down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, hydraulische Druck- und Zugstufe einstellbar
Bohrung / Hub	78 x 52,26 mm	Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Öhlins Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Höhe, Federvorspannung, hydraulische Druck- und Zugstufe einstellbar
Hubraum	999 cm³	Federweg vorne / hinten	120 / 130 mm
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1	Bremse vorne	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; 4-Kolben-Monoblock-Bremssattel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen
Leistung	135,3 kW (184 PS) bei 12.500 U/min	Bremse hinten	Ø 220 mm Bremsscheibe; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
Drehmoment max.	114,6 Nm bei 10.000 U/min	Bremssystem	Bosch 2-Kanal-Race-ABS; 3-stufig; abschaltbar
Gemischaubereitung	Airbox mit Fronteinlasskanälen; vier Ø 48 mm Weber Marelli Drosselklappen; zwei Einspritzdüsen pro Zylinder; elektronisch gesteuerte Ansaugtrichterlängen; Ride-by-Wire	Räder	Geschmiedete Fünfspeichen-Aluminium-Räder
Zündung	Digitale Magneti Marelli Elektronik IAW 7SM; Kerzenstecker mit integrierter Zündspule	Felgen vorne/hinten	3.50 x 17" / 6.00 x 17"
Starter	Elektro	Reifen vorne/hinten	120/70 ZR 17 / 200/55 ZR 17 (190/55 ZR 17; 190/50 ZR 17)
Abgassystem	4-in-2-in-1-Abgasanlage mit elektronisch gesteuerter Abgasklappe; seitlich montierter Einzelschalldämpfer; geregelter 3-Wege-Katalysator; Abgasnorm Euro3	Länge / Breite / Höhe	2.040 / 735 / 1.120 mm
Lichtmaschine	450 Watt	Sitzhöhe	847 mm
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung mit Ölkühler und zwei Ölpumpen	Steuerkopfwinkel	64°
Getriebe	6-Gang-Kassettengetriebe; AQS Schaltautomat	Radstand	1.420 mm
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung / Anti-Hopping-Kupplung	Leergewicht	191 kg
Primärtrieb	Geradeverzahnt	Leergewicht fahrfertig	202 kg
Sekundärtrieb	Kette	Zul. Gesamtgewicht	401 kg
Elektronische Fahrassistenzsysteme	<ul style="list-style-type: none"> • Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Road • APRC Aprilia Performance Ride Control: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control, ALC Aprilia Launch Control, AQS Aprilia Quick Shift • Bosch 2-Kanal-Race-ABS; 3-stufig; abschaltbar" 	Tankinhalt	ca. 18,5 Liter
Rahmen	Brückenrahmen aus gegossenen und gepressten Aluminium-Komponenten mit geschraubtem Rahmenheck; Steuerkopf, Motorposition und Schwingendrehpunkt einstellbar; Öhlins Lenkungsdämpfer einstellbar	Kraftstoffart	Super Benzin 95 (ROZ)



Die Marke Aprilia ist Eigentum von:



PIAGGIO & C.s.p.a.

Die Adressen der Aprilia Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: www.aprilia.de



Beachten Sie bitte auch unsere günstigen Finanzierungsmöglichkeiten in Kooperation mit der CreditPlus Bank. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein persönliches, unverbindliches Angebot.

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs. Technische Daten – Stand: August 2013 (Änderungen vorbehalten).

Folgen Sie uns auf:



aprilia

RSV4
R ABS

RSV4
FACTORY
ABS



Händlerstempel: